



OTR 2025.1

Définition de l'OTR

Ordonnance sur la durée du Travail et du Repos

Les buts

- ✓ **Améliorer la sécurité routière**
- ✓ **Protéger les conducteurs professionnels**

Dérogation

A condition de ne pas compromettre la sécurité routière

Afin de lui permettre d'atteindre un point d'arrêt approprié, le conducteur peut déroger aux prescriptions pour assurer la sécurité des passagers, du véhicule ou de son chargement

Le conducteur doit mentionner le genre et le motif de la dérogation

Dérogation

A condition de ne pas compromettre la sécurité routière

Le conducteur peut déroger aux prescriptions et dépasser la durée de conduite journalière et hebdomadaire :

- ✓ **D'une heure au maximum pour atteindre le lieu d'établissement de l'entreprise ou son propre domicile afin de prendre un temps de repos hebdomadaire**
- ✓ **De deux heures au maximum afin de prendre un temps de repos hebdomadaire normal s'il a pris une pause ininterrompue de 30 minutes immédiatement avant**

Toute prolongation de la conduite doit être compensée par un temps de repos équivalent d'ici la fin de la troisième semaine

Le conducteur doit mentionner le genre et le motif de la dérogation

Qui est concerné par l'OTR?

Conducteurs de voitures automobiles

**Transports de choses
+ 3,5 T**

**Transports de personnes
Professionnel**



En Suisse

OTR1

OTR2 (CH)

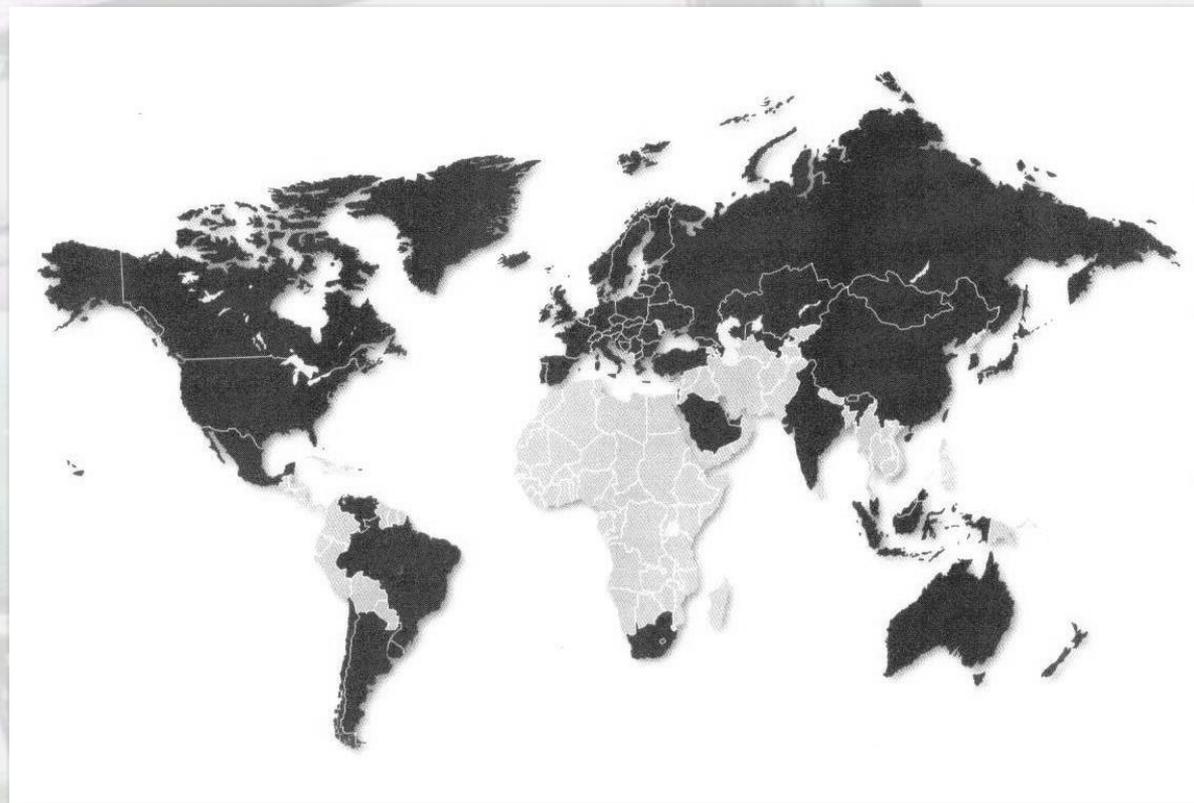


En Europe

OTR1 (EU)



Lorsqu'un conducteur conduit à l'étranger un véhicule immatriculé en Suisse, l'OTR s'applique dans la mesure où les accords internationaux ne prévoient pas des prescriptions plus sévères



Ne sont *pas soumis* à l'OTR

- Véhicule qui n'excède pas 40 km/h



- Armée, police, pompiers, ambulance



- Trafic de ligne (-50km), véhicule de travail



Ne sont **pas soumis** à l'OTR

- Véhicule de dépannage (-100km), d'habitation



- Transport privé <7.5T/<16+1Pl, humanitaire



- Test sur route / transfert, véhicule historique



Exceptions Suisses

- **Transports de personnes < 16+1 places** (OTR2)



- **Véhicule école, voirie, enlèvement des ordures**



- **Trafic interne entreprise, forains**



Exceptions Suisses

Trains routiers tracteur <3,5T



Exceptions Suisses

Trains routiers tracteur <3,5T



Exceptions Suisses

Véhicule articulé ensemble <5,0T



Définitions

A semi-truck is shown driving on a road, with mountains in the background. The truck is white with a large trailer. The word 'GLOBETROTTER' is visible on the side of the truck's cab. The truck is moving towards the right of the frame.

Salarié

Indépendant

Employeur

Activité professionnelle

Conduite

Travail

Disponibilité

Pauses / Repos

Définition du salarié

A semi-truck is shown driving on a road, viewed from a low angle. The truck is white with a blue grille and has 'DABETROXER' written on the top of the cab. The background shows a hilly landscape with trees. The text 'DÉFINITION DU SALARIÉ' is overlaid on the image, with 'DÉFINITION DU' in blue and 'SALARIÉ' in orange.

➤ **Pas indépendant**

➤ **Au service d'un employeur**

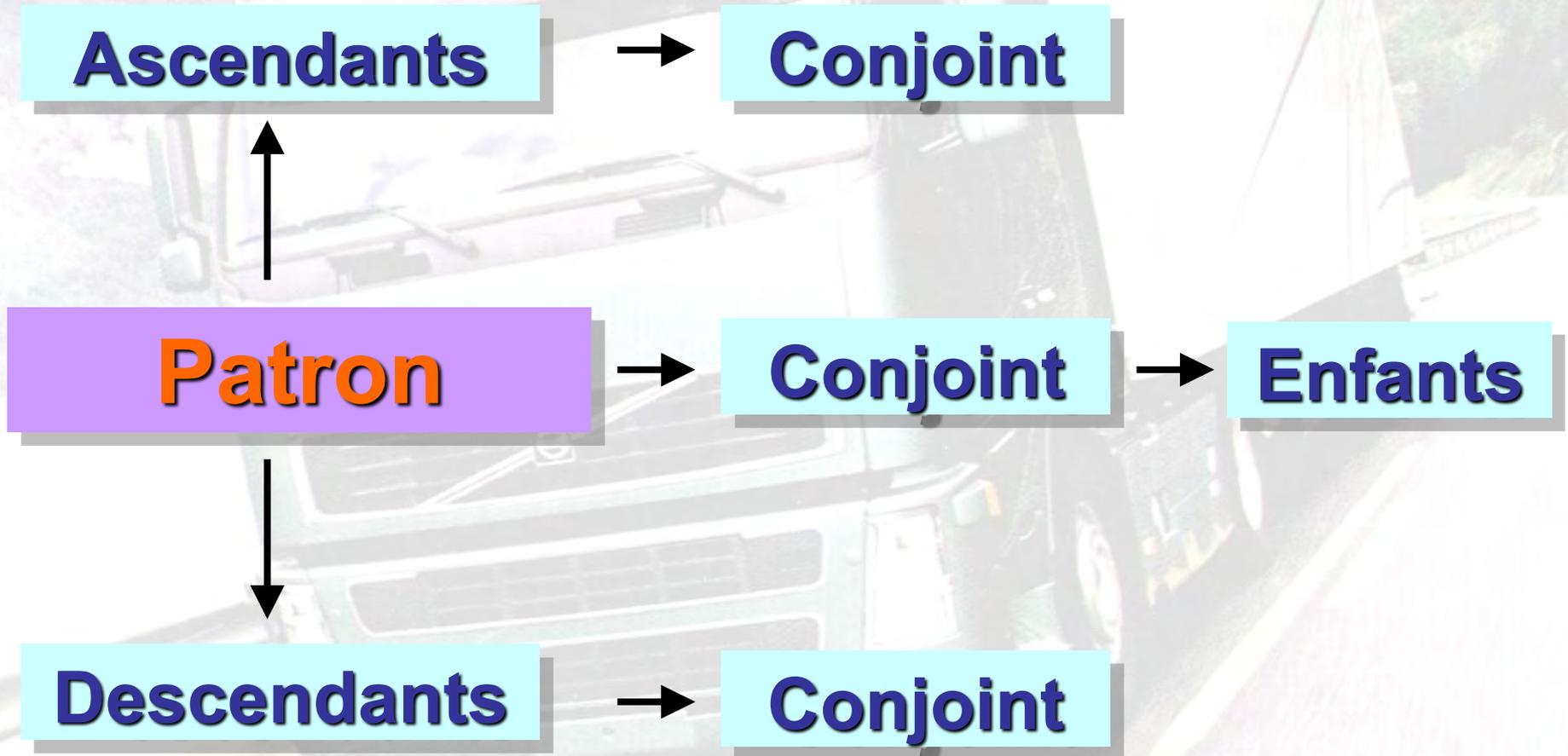
➤ **Soumis à des rapports de subordination**

Définition de l'**indépendant**

- **Pas au service d'un employeur**
- **Aucun rapport de subordination**
- **Seul à décider de l'utilisation du véhicule**

Les chauffeurs professionnels structurés en SA, SARL et coopératives ne sont pas considérés comme indépendants.

Sont réputés *indépendants*



Définition de l'employeur

Celui qui est en droit de donner des instructions au conducteur en tant que propriétaire d'entreprise ou supérieur.

L'activité professionnelle du salarié

Le temps pendant lequel le salarié est à la disposition de l'employeur

Temps de présence

Pause inférieur à 15 minutes

Temps passé comme passager en équipage multiple

Activité pour un autre employeur

L'activité professionnelle de l'indépendant

Durée de la conduite



Activités en relation avec le transport





Durée maximale de la conduite hebdomadaire

sur deux semaines

90h

1ère semaine

2ème semaine

45 h

45 h

50 h

40 h

56 h

34 h

Durée maximale de la conduite journalière

9h

4h1/2

conduite

45 min

pause

4h1/2

conduite

2x par semaine

10h

4h1/2

conduite

45 min

pause

4h1/2

conduite

45 min

pause

1h

cond.

Le travail



Durée de la semaine de travail

En moyenne sur
une période de
26 semaines

48 heures

au maximum

60 heures

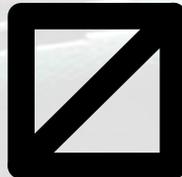
**Les vacances et les jours fériés ne comptent pas
comme compensation.**

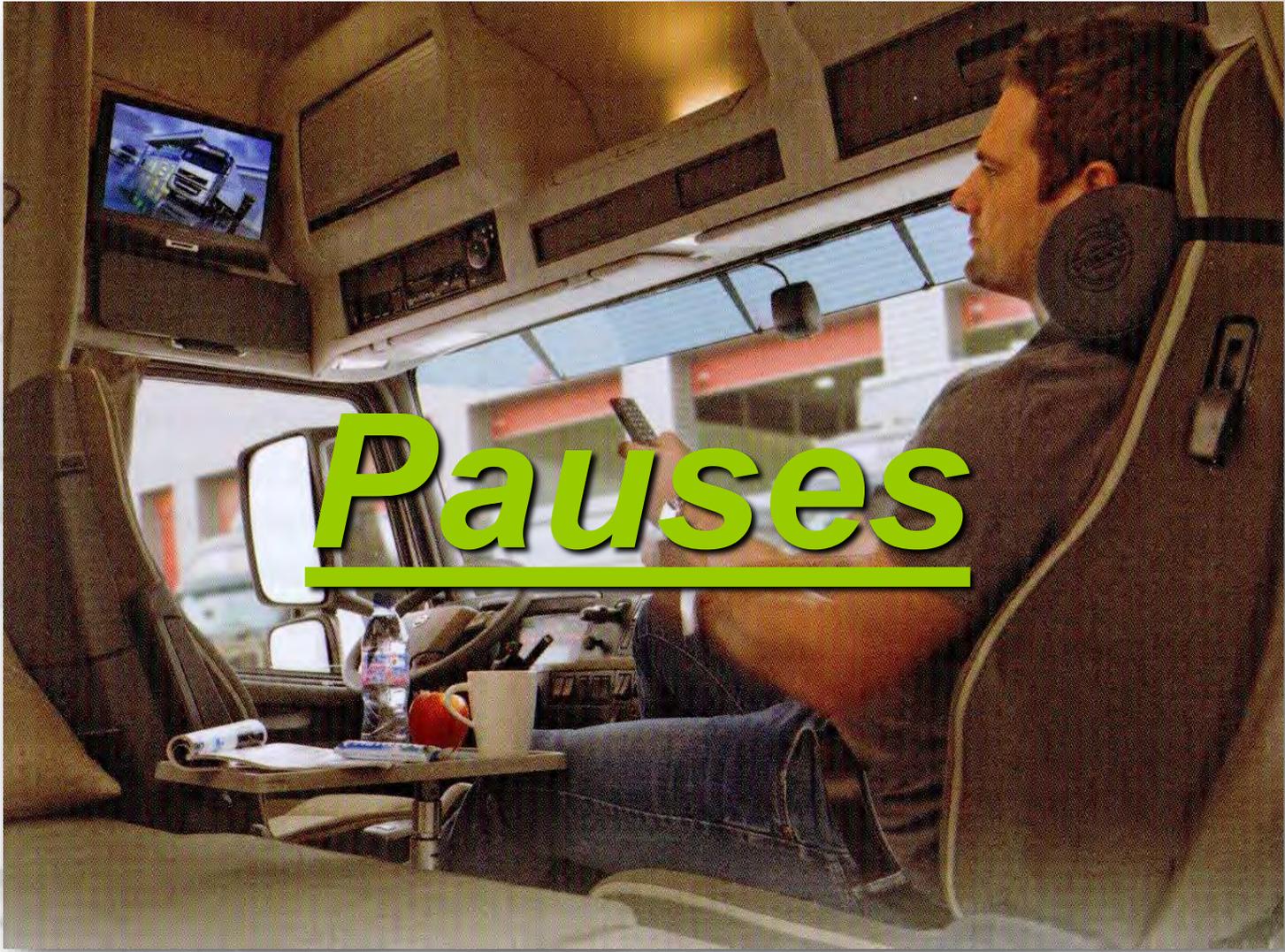


Disponibilité

- **Les attentes pendant lesquelles le salarié n'est pas tenu de rester à son poste de travail mais doit rester disponible pour reprendre son activité. La durée probable doit être connue à l'avance.**
- **En cas de conduite en équipage, le temps passé pendant la marche du véhicule à côté du conducteur.**

tachygraphe sur disponibilité





Pauses

Pauses de conduite



Aucune activité professionnelle ne peut avoir lieu pendant les pauses

Pauses de travail



Les pauses de travail peuvent être subdivisées en périodes de 15 minutes

Exercices

2h	?	?	?
-----------	----------	----------	----------

charg

conduite

pause

conduite

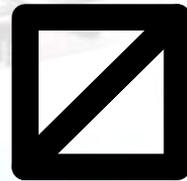
2h	4h	30min	30min	30min	4h1/2
-----------	-----------	--------------	--------------	--------------	--------------

2h	4h	45min	4h1/2
-----------	-----------	--------------	--------------

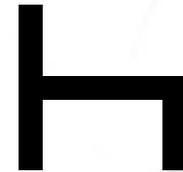
Les symboles



Travail



Disponibilité



Pause





Christian Heiland

VOLVO

FH16

VS-49349

SCHIMMLER
GEBIEN - LEITUNG

TRAFICTIR BOIE-ALPS
PLATE-FORME EUROPEENNE







route approuvée
ALDER
ÉCOLE DE CONDUITE
Auto-Moto-Camion
Matière première 02 222 95 53

L CAMION - ÉCOLE L

184T

VS-99520



ESPACE TOURISME

ESPACE TOURISME

VS-113078

P
P
P



Repos

Repos quotidien

Pour chaque période de 24 heures

11h

Lundi 5h00

lundi 18h00

Mardi 5h00

Amplitude 13h

11h

Repos quotidien réduit

Pour chaque période de 24 heures

3x par semaine

9h

Lundi 5h00

Lundi 20h00

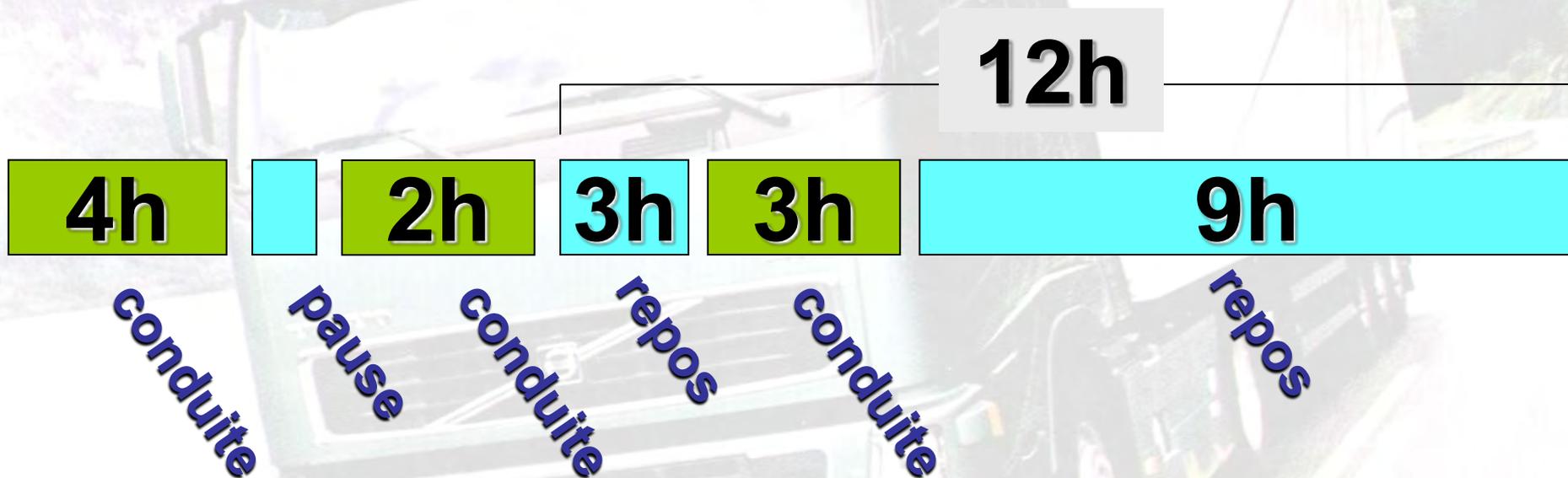
Mardi 5h00

Amplitude 15h

9h

Repos quotidien fractionné

Pour chaque période de 24 heures



Pour autant que le véhicule dispose d'une couchette, le repos quotidien peut être effectué dans le véhicule à l'arrêt.

Repos de l'équipage multiple

Pour chaque période de **30 heures**

9h

Lundi 5h00

Mardi 2h00

Mardi 11h00

9h

Interruption du repos quotidien

On peut interrompre le repos quotidien
deux fois au plus
1 heure au total

Le repos ne doit pas être réduit

Repos hebdomadaire

45h

6 périodes de 24h



Ne peut pas être pris dans le véhicule mais doit être passé dans un lieu d'hébergement approprié (matériel de couchage et installations sanitaires adéquates)

Repos hebdomadaire (autocar)

2 x 45h

12 périodes de 24h



Si le conducteur effectue un seul circuit de transport international de personnes

Réduction du repos hebdomadaire

Peut être réduit à un minimum de

24h



Pour autant que le véhicule dispose d'une couchette, le repos hebdomadaire réduit peut être effectué dans le véhicule à l'arrêt

Doit être compensé avant la fin de la 3ème semaine

Conduite de nuit dans le transport de personnes



La conduite de nuit de 22h00 à 06h00 dans le transport de personnes ne doit durer que 3 heures ininterrompue en cas de chauffeur unique

Résumé OTR1 1/2

- **15 min** *Pause minimum*
- **30 min** *Pause après 6h00 de travail / 2ème pause de conduite*
- **45 min** *Pause de conduite après 4h30 (15+30)*
- **45 min** *Pause de travail si la journée dépasse 9h (3x15)*
- **1 h** *Interruption maximale du repos quotidien (Ferry ou train)*
- **4 h 30** *Durée maximale de la conduite ininterrompue*
- **6 h** *Durée maximal du travail ininterrompu (pause 30min)*
- **9 h** *Repos quotidien réduit (3x par semaine)*
- **9 h** *Durée de la conduite journalière normale*
- **9 h** *Si la journée dépasse 9h = pause de 45min*
- **10 h** *Durée maximale de la conduite journalière (2x par semaine)*
- **11 h** *Repos quotidien normal*
- **12 h** *Total du repos quotidien fractionné (3+9)*
- **24 h** *Repos hebdomadaire minimal*
- **24 h** *Période maximale repos quotidien compris (1 chauffeur)*
- **30 h** *Période maximale repos quotidien compris (équage multiple)*
- **45 h** *Repos hebdomadaire normal*

Résumé OTR1 2/2

- **48 h** *Durée moyenne de la semaine de travail (26 semaines)*
- **56 h** *Durée maximale de la conduite sur une semaine*
- **60 h** *Durée maximale de la semaine de travail*
- **90 h** *Durée maximale de la conduite sur deux semaines*

- **06 jours** *Durée maximale de la semaine de travail (camion)*
- **12 jours** *Durée maximale de la semaine de travail (autocar excursion)*
- **03 sem** *Délai pour compenser le repos hebdomadaire réduit*

- **40 km/h** *L'OTR1 ne s'applique pas*
- **50 km** *L'OTR1 ne s'applique pas au trafic de ligne*
- **100 km** *L'OTR1 ne s'applique pas au dépannage*

- **3,5 T** *L'OTR1 ne s'applique pas transports de choses (porteur)*
- **5,0 T** *L'OTR1 ne s'applique pas véhicules articulés (poids de l'ensemble)*
- **7,5 T** *Transports privés marchandises pas soumis*

- **17 pl** *Transports privés personnes pas soumis / TPP = OTR2*

- **CH / EU** *Valable aussi à l'étranger sauf si plus sévère*

A semi-truck with a white cab and a long white trailer is driving on a road. The sun visor on the windshield has the word "GLOBETROTTER" written on it. The truck is moving towards the viewer, and the background shows a hilly landscape with trees.

Questions - réponses

A white Volvo truck with a long trailer is driving on a road. The truck has 'GLOBETROTTER' written on the sun visor. The background shows a hilly landscape with trees. The text 'Merci pour votre participation' is overlaid on the image in a blue, bold, italicized font.

Merci pour votre participation